



Passez votre
PETITE ANNONCE
Depuis chez vous



Envoyez vos textes et /ou photos par **Whatsapp** au 077 91 87 07 ou par mail : pa-lbv@sonapresse.com, et recevez un devis pour parution.

Règlements par **Airtel Money** et **Moov Money** en semaine de 8h à 16h, dimanche et les jours fériés de 12h à 15h.

Code commerce : **UNION**

CONDAMNATION

Pour achat, détention et consommation de cannabis, Artiviche Ngoye, orpailleur, 31 ans, a été condamné dernièrement, lors de l'audience de Fougamou, à 15 mois de prison dont 3 de sursis. Peine assortie d'une amende de 300 000 francs. Le Ministère public avait requis deux ans de prison ferme.

Page 6

PGP

La proximité de la fête du Travail semble avoir fait sortir le PGP – qui se définit comme "parti du peuple, se tenant aux côtés des travailleurs" – de sa longue hibernation. Son président Benoît Mouity Nzamba décochant des flèches acérées en direction de l'exécutif et de notre appareil judiciaire.

Page 3

LE PÉTROLE PERDU DE PERENCO

UNE fuite survenue jeudi en fin de matinée sur le terminal du Cap Lopez, près de Port-Gentil, a provoqué une très importante perte de brut (près de 50 000 m³ de pétrole, l'équivalent de 300 000 barils) pour la compagnie Perenco, faisant craindre une catastrophe de grande ampleur. Des dispositions auraient été prises pour ne pas en arriver là. Et une enquête urgente doit déterminer les causes d'une telle "défaillance".

Page 2



POUR MOI QUOI...

JE sais que dire cela ferait bondir mes frères des pays où l'eau est une denrée rare ou nos agriculteurs qui en ont besoin pour développer leurs cultures. Mais les pluies ne sont pas toujours une bonne nouvelle pour nous, quoi. On voit bien qu'il suffit d'une nuit entière de flotte pour que s'inondent des quartiers entiers de ce vaste marécage qu'est Libreville.

On voit aussi comment, précipitations après précipitations, progresse dans certaines zones l'érosion qui, elle-même, fait courir ici et là des risques

d'éboulement. Voyez cette catastrophe à deux doigts de laquelle nous sommes passés autour de l'échangeur de Nzeng-Ayong. Et dont les TP viennent de prendre la mesure en engageant des travaux, ainsi que je l'ai lu hier dans mon Premier grand quotidien.

Mais, moi, Makaya, je voudrais surtout insister sur ces dégradations causées à notre réseau routier. Nos ingénieurs des ponts et chaussées nous le répètent : l'eau est le pire ennemi de la route. D'ailleurs, un écrivassier de mon canard préféré, dans ce même numéro d'hier, nous montre à quel point les pluies sont responsables de l'état de ce tronçon à Awoungou. Un

spectacle incroyable, soit dit en passant.

Et moi de me demander si on en finira un jour avec cette toile de Pénélope que sont nos routes du Grand Libreville : aménagement, dégradation, réhabilitation... et le cycle qui continue. Cette autre question : pourquoi l'Etat devrait intervenir seul partout ? Et celle-ci encore : les mairies sont-elles à ce point pauvres pour ne pas lui donner un coup de main sur ces voies secondaires ou celles menant à nos cités ?

je voudrais savoir, quoi.

...MAKAYA